

制冷剂 R134a 加注量

制冷剂 R134a 和冷冻机油的加注量 → 使用制冷剂 R134a 的空调器; 修理组: 87; 制冷剂 R134a、冷冻机油加注量和许可的冷冻机油。

提示

注意不带后部空调器的汽车（带一台蒸发器）和带后部空调器的汽车（带两台蒸发器）之间不同的制冷剂 R134a 加注量 → 使用制冷剂 R134a 的空调器; 修理组: 87; 制冷剂 R134a 和冷冻机油的加注量以及认可的冷冻机油。

- 对制冷剂回路排空、抽真空和加注 → 使用制冷剂 R134a 的空调器; 修理组: 87; 制冷剂回路。
- 加注制冷剂回路后将空调器投入运行 → **Kapitel**。

提示

- ◆ 根据生产时间和发动机, 压缩机的结构可能不同 → **电子版配件目录**。
- ◆ 根据空调压缩机型号, 可能为制冷剂回路规定了不同的冷冻机油加注量 → **电子版配件目录**和 → 使用制冷剂 R134a 的空调器; 修理组: 87; 制冷剂 R134a 和冷冻机油的加注量以及认可的冷冻机油。
- ◆ 将制冷剂回路始终加注到公差上限（有制冷剂剩余在加注软管中）。
- ◆ 其他提示 → 使用制冷剂 R134a 的空调器; 修理组: 87; 空调器概述。

冷冻机油

专用且只能用于 R134a 的制冷剂回路的冷冻机油不能在制冷机油市场上购买 → [电子版配件目录](#)。

制冷剂 R134a 和冷冻机油的加注量 → [使用制冷剂 R134a 的空调器; 修理组: 87; 制冷剂 R134a、冷冻机油加注量和许可的冷冻机油](#)。

- 对制冷剂回路排空、抽真空和加注 → [使用制冷剂 R134a 的空调器; 修理组: 87; 制冷剂回路](#)。
- 制冷剂回路添加制冷剂后运行空调 → **Kapitel** 和 → [使用制冷剂 R134a 的空调器; 修理组: 87; 空调器概述](#) (使用制冷剂 R134a 的空调器, 空调器概述)。在重新加注制冷剂后空调器投入运行前。



当心!

加注错误的冷冻机油会导致空调器功能故障。

只在制冷剂回路内加注经过批准的冷冻机油 → [电子版配件目录](#)。正确的冷冻机油取决于安装的空调压缩机的制造商及型号 → [使用制冷剂 R134a 的空调器; 修理组: 87; 制冷剂 R134a 和冷冻机油的加注量以及认可的冷冻机油](#)。

错误加注冷冻机油会导致空调器功能故障。

- ◆ 制冷剂回路内的冷冻机油过多时会导致压力升高和设备制冷功率降低。
- ◆ 制冷剂回路内的冷冻机油过少时, 可能因润滑问题而造成空调压缩机失灵。

制冷剂回路有腐蚀危险。

冷冻机油吸附湿气。不要使用长时间开着的容器中的冷冻机油 → [使用制冷剂 R134a 的空调器; 修理组: 87; 空调器概述](#)。

重要信息:

因为冷冻机油吸水性很强, 所以为防止湿气进入, 使用后必须立即封闭打开的容器。

机油分散

- ◆ 空调器运行时, 首次接通空调器前位于空调压缩机内的冷冻机油分散到整个制冷剂回路内。
- ◆ 取决于关闭前空调器最后的运行状态、环境温度等, 冷冻机油在制冷剂回路内的分散不同。因此无法明确说明冷冻机油在制冷剂回路内的分散。因此请注意有关更换制冷剂回路部件的提示 → [使用制冷剂 R134a 的空调器; 修理组: 87; 更新制冷剂回路的部件](#)。